

INSTRUKCJA BHP

transportu wewnętrznego na terenie Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Łaskowie zarządzanego przez Gminny Zakład Komunalny w Mirczu

I. Zasady ogólne

§ 1

Każda osoba poruszająca się po terenie ZZO Łasków zobowiązana jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji

§ 2

Dostawcy i odbiorcy zobowiązani są do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji oraz zapoznania swoich pracowników.

§ 3

Dostawcy i odbiorcy ponoszą odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z pracą wykonywaną na terenie ZZO Łasków.

§ 4

Kierujący pojazdami oraz piesi zobowiązani są do przestrzegania przepisów i znaków ruchu drogowego oraz poruszania się w kamizelkach odblaskowych.

§ 5

Zabrania się przewożenia osób pojazdami i urządzeniami, transportowania poziomego i pionowego osób, przy użyciu pojazdów i urządzeń, które nie są do tego celu przeznaczone.

II. Trasa i prędkość

§ 6

Na drogach wewnętrznych przedsiębiorstwa obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy.

§ 7

Każde tamowanie lub utrudnianie ruchu pojazdów na drogach stanowi naruszenie niniejszej instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach oraz umieszczanie przez nich kontenerów, beł sprasowanych surowców i innych przedmiotów, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze.

§ 8

Najwyższa dozwolona prędkość pojazdów wynosi:

- na drogach zewnętrznych dojazdowych do 30 km/h dla pojazdów samochodowych,
- na drogach wewnętrznych do 15 km/h dla pojazdów samochodowych,
- na drogach wewnętrznych (wjazd na wagi) do 5 km/h,
- na drogach wewnętrznych do 5 km/h dla wózków,
- na drogach wewnętrznych (halach) do 3 km/h,
- na zakrętach, w bramach, skrzyżowaniach, przejazdach i zwężeniach dróg do 3 km/h.

§ 9

Stosowanie najwyższej dozwolonej szybkości pojazdów zależy od:

- rodzaju i ważności drogi,
- nasilenia ruchu,
- widoczności,
- rodzaju nawierzchni,
- rodzaju i ilości przewożonej masy towarowej.

III. Jazda na zakrętach i w miejscach o ograniczonej widoczności

§ 10

Zakręt w lewo i prawo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko osi jezdni, nie wyjeżdżając na drugą połowę jezdni.

§ 11

Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką, co najmniej z wyprzedzeniem 10 m na drogach zewnętrznych i 5 m na drogach wewnętrznych

§ 12

Skrócenie drogi i sygnalizowania jest dozwolone wyłącznie w miejscach, gdzie obowiązuje zmniejszenie szybkości jazdy i zwiększenie ostrożności w prowadzeniu pojazdu, np. w pobliżu wyjazdów, przejść itp.

§ 13

Od chwili zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy, prędkość na drogach zewnętrznych należy zmniejszyć co najmniej do 10 km/h, natomiast na drogach wewnętrznych do 5 km/h.

§ 14

W miejscach o ograniczonej widoczności kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

IV. Pierwszeństwo jazdy

§ 15

Przy skrzyżowaniu dróg kołowych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie ma wpływu na prawo pierwszeństwa.

§ 16

Przy skrzyżowaniu dróg nierównorzędnych (np. oznakowania - droga główna), pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom poruszającym się po drodze głównej.

§ 17

Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrz zakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje następującym rodzajom pojazdów sygnalizujących jazdę:

- pojazdom Straży Pożarnej
- karetkom Pogotowia Ratunkowego
- pojazdom policji
- pojazdom służby ochrony obiektu.

V. Ruszanie z miejsca

§ 18

Podczas ruszania z miejsca, kierowca pojazdu powinien upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd oraz czy nie znajdują się osoby w jego pobliżu. Następnie zasygnalizować ruszanie z miejsca przez uruchomienie kierunkowskazu lub wyciągnięcie ręki. Sygnał ten w razie potrzeby może być uzupełniony sygnałem dźwiękowym.

§ 19

Niedopuszczalne jest ruszanie i dawanie sygnału tuż przed nadjeżdżającym z tyłu pojazdem.

§ 20

Przy wózkach widłowych i wózkiem typu „Manitu” zakazuje się jazdy z podniesionymi widłami lub pomostem, przy ograniczonym polu widzenia. Jazda z ciężarem dozwolona jest wyłącznie wtedy, kiedy zostanie odpowiednio załadowany pojazd, (ciężar musi być odpowiednio dostosowany do danego typu wózka widłowego) przy przechylenych do tyłu prowadnicach oraz widłach podniesionych na wysokość do 300 mm od jezdni.

§ 21

Podczas ruchu pojazdu kierowca musi zawsze patrzeć w kierunku jazdy. Jeżeli widoczność jest utrudniona poprzez wysoki ładunek, należy do transportować tyłem, przy czym kierowca powinien obrócić się do tyłu, aby móc obserwować trasę. Można również do tego manewru poprosić innego pracownika, aby bezpiecznie wykonać transport.

§ 22

Jazda pojazdem może być wykonywana oprócz w/w § 21, podczas nawracania, cofania lub kiedy jest uszkodzony wózek (napęd) – z zachowaniem szczególnej ostrożności.

VI. Zawracanie

§ 23

Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na jezdniach dla ruchu dwukierunkowego i placach manewrowych tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom.

§ 24

Zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego jest niedopuszczalne.

§ 25

Podczas ograniczonej widoczności, zawracanie na jezdni dwukierunkowej należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Pojazd zawracający powinien zasygnalizować zawracanie kierunkowskazem lub ręką.

VII. Cofanie

§ 26

Podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna, a następnie obserwować ją przez cały czas trwania ruchu wstecz.

§ 27

Cofając samochodem w bramę do wnętrza hali po upewnieniu się, że droga jest wolna, należy włączyć światła awaryjne i po podaniu trzykrotnym sygnału klaksonem ruszyć obserwując drogę jazdy przez cały czas trwania ruchu wstecz.

§ 28

Jeżeli tej obserwacji nie można dokonać ze stanowiska kierowcy, wówczas manewr ten powinien odbyć się z pomocą drugiej osoby. Osoba ta ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy wcześniej umówione znaki porozumiewawcze.

VIII. Postój

§ 29

Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:

- nie zatrzymywać pojazdu na środku jedni,
- nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
- nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
- nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wyjazdach i wyjazdach z hal,
- nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
- nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.

§ 30

Zabrania się pozostawienia wózka oraz innych pojazdów bez zamkniętej stacyjki lub innego zabezpieczenia pojazdu, uniemożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.

IX. Wymijanie pojazdów

§ 31

Podczas manewru wymijania pojazdów kołowych jadących w przeciwnym kierunku, obowiązuje jazda jak najbliższej prawej krawędzi jezdni lub drogi wewnętrznej.

X. Wyprzedzanie pojazdów

§ 32

Wyprzedzanie pojazdu na terenie całego ZZO Łasków jest zabronione.

§ 33

Na terenie całego zakładu obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów samochodowych przez wózki transportowe.

XI. Znaki na drogach wewnętrznych

§ 34

Znaki drogowe w oparciu o Kodeks Drogowy dzielą się na:

- znaki ostrzegawcze,
- znaki zakazu,
- znaki nakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki kierunku i miejscowości,
- znaki uzupełniające,
- znaki dodatkowe,
- znaki poziome,
- znaki świetlne.

§ 35

W miejscach szczególnie niebezpiecznych dla ruchu wewnętrznego lub w przypadkach uzasadnionych warunkami drogowymi, znaki drogowe są oświetlone.

§ 36

Znaki drogowe umieszczone są po prawej stronie drogi i zwrócone przednią stroną do nadjeżdżających pojazdów. Wszystkie osoby kierujące pojazdami kołowymi obowiązują bezwzględnie przestrzeganie tychże znaków drogowych pod rygorem stosowania kar dyscyplinarnych wynikających z Kodeksu pracy.

XII. Zasady ruchu pieszego

§ 37

Ruch pieszy po terenie zakładu odbywa się po wyznaczonych ciągach ruchu pieszego (chodnikach), przechodzenie przez drogi wewnętrzne w wyznaczonych do tego miejscach (pasy-zebry).

§ 38

Pieszy podczas przechodzenia przez plac, po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.

§ 39

Pieszy poruszający się po drogach jest zobowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnie bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.

§ 40

Strefy sprężarkowi biogazu, stacji i rozdzielni TRAF0 oraz dystrybucji paliw są strefami wydzielonymi, gdzie wstęp mają tylko upoważnieni pracownicy.

XIII. Podstawa prawna

§ 41

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002 r. Nr 70, poz. 650 z zm.)
- Ustaw Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.).

Uwagi:

W sytuacji awaryjnych, podczas uszkodzenia pojazdu, zakopania pojazdów należy postępować zgodnie z instrukcją skutków awaryjnych, która stanowi integralną część wyżej wymienionej instrukcji. Należy powiadomić kierownika zakładu lub przełożonego w celu uzgodnienia trybu postępowania usunięcia przeszkody.

Jeśli awaria pojazdu, zakopanie pojazdu, zsuniecie z drogi dojazdowej pojazdu do rowów odwadniających nastąpi w wyniku nie przestrzegania wyżej wymienionej instrukcji, koszt naprawy, usunięcia awarii ponosi sprawca (kierujący pojazdem).